

# Entring av lukkede rom – Arbeidstillatelse

Denne arbeidstillatelsen skal fylles ut og følges nøye før entring av et lukket rom. Ansvarlig for tillatelsen er skipsføreren eller en ansvarlig person.

Merk! Dette er en generell entringstillatelse som kan brukes for alle lukkede rom om bord på alle skip. Nasjonale krav kan fastsette grenseverdier for trygg atmosfære.

Generell informasjon	
Plassering av lukket rom	
<hr/> <hr/>	
Årsak til entring	
<hr/> <hr/>	
Arbeidstillatelsen er gyldig	
Fra: _____	Dato: _____
Til: _____	Dato: _____

Trinn 1 – Forberedelse før entring (Fylles ut av skipsføreren eller en ansvarlig person)		Bekreftet	Signatur
Er arbeidsområdet isolert ved å stenge alle tilkoblede ventiler og elektrisk strøm/utstyr? PS! Husk å merke alle ventiler og elektriske brytere med <b>MÅ IKKE ÅPNES!</b>			
Er arbeidsområdet ventilert med friskluftsvifter?			
Er arbeidsområdet tilstrekkelig rengjort?			
Er arbeidsområdet testet og funnet trygt før entring? Se under.			
Testmåling		Tid	Signatur
Oksygen	_____ volumprosent (21 %)		
Hydrokarboner	_____ % LFL (mindre enn 1 %)		
Giftige gasser	_____ ppm (mindre enn 50 % av OEL/grenseverdi)		

Trinn 1 forts.	Bekreftet	Signatur
Skal atmosfæren kontrolleres regelmessig mens arbeidsområdet er bemannet?		
Skal arbeidsområdet ventileres kontinuerlig mens det er bemannet og under arbeidspauser?		
Er arbeidsområdet tilstrekkelig rengjort?		
Er arbeidsområdet testet og funnet trygt før entring? Se under.		
Skal atmosfæren testes på nytt etter arbeidspauser?		
Er adkomst og belysning tilstrekkelig?		
Er rednings- og gjenopplivningsutstyr tilgjengelig for umiddelbar bruk ved inngangen?		
Er det utpekt en vaktperson som skal være kontinuerlig til stede ved inngangen?		
Er vakthavende offiser (bro, maskinrom eller lastekontrollrom) informert om den planlagte entringen?		
Er kommunikasjon mellom alle parter testet, og er nødsignaler avtalt?		
Er nød- og evakueringsprosedyrer etablert og forstått av alt involvert personell?		
Er alt utstyr som skal brukes i god stand og kontrollert før entring?		
Har personellet riktig bekledning og utstyr?		

Trinn 2 – Kontroller før entring (For hver person som entrer arbeidsområdet)	Bekreftet	Signatur
Jeg har fått instruksjoner eller tillatelse fra skipsføreren eller utpekt ansvarlig person til å entre det lukkede arbeidsområdet.		
Jeg forstår kommunikasjonsprosedyrene.		
Jeg har avtalt et rapporteringsintervall på ..... minutter.		
Nød- og evakueringsprosedyrer er forstått.		
Jeg forstår at arbeidsområdet skal evakueres umiddelbart ved ventilasjonssvikt eller dersom tester viser en farlig atmosfære.		

Trinn 3 – Utstyr og åndedrettsvern (Kontrolleres av skipsføreren eller en ansvarlig person og personen(e) som entrer arbeidsområdet.)	Bekreftet	Signatur
Kommunikasjonsutstyret er testet, og nødsignaler er avtalt.		
Alt personell som entrer rommet, har fått redningssele og livline (ved behov).		
Personell som entrer arbeidsområdet, er kjent med åndedrettsvernet som brukes.		
Åndedrettsvernet er testet som følger: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manometer og kapasitet i luftforsyningen</li> <li>• Hørbar lavtrykksalarm, hvis montert</li> <li>• Ansiktsmaske – overtrykk og ingen lekkasje</li> </ul>		

Trinn 4 – Personell som entrer (Utføres av skipsføreren eller en ansvarlig person)		
Navn	Tid inn	Tid ut

Trinn 5 – Fullføring av arbeidet (Utføres av skipsføreren eller en ansvarlig person)		
	Dato	Tid
Oppdrag fullført		
Rommet sikret mot entring		
OOW (vakthavende offiser) informert		

Signeres etter at alle trinn er fullført:

Jeg har lest, forstått og utført innholdet i arbeidstillatelsen for entring i lukket rom		
Dato:	Tid:	
	Skipsføreren eller en ansvarlig person	Ansvarlig for arbeidet og entring av arbeidsområdet
Navn:		
Signatur:		